消防用自動車

【消防用自動車のエンジンの必要条件】
①高出力で連続運転ができること
②始動性や加速性に優れていること。
③十分な暖気運転をしなくても、高出力の運転ができること。

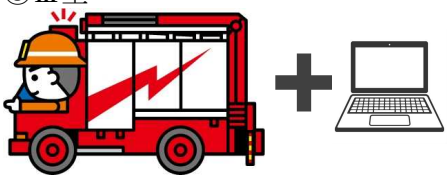
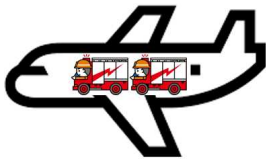
【ポンプ車の補助装置】
①補助冷却装置
・消防ポンプの水の一部を特別に付加したラジエーターやポンプミッション冷却装置に送り、エンジン等の過熱を抑制する。
②オイルパンヒーター
・寒冷地の消防用自動車はエンジンの潤滑油を電気ヒーター常に温めておき、エンジンの保護と始動性の向上を図る。
③エンジン回転制御装置(エンジンガバナー)
・ディーゼルエンジンにおいて、負荷の変動に対して燃料の噴射量を制御することで、エンジンの回転数を自動的に調節する。

【救助工作車の分類】
①Ⅰ型
・四輪駆動車で救助用資機材を積載する。
②Ⅱ型
・四輪駆動車で救助用資機材を積載し、クレーン等の工作設備を有する。
③Ⅲ型
・四輪駆動車で救助用資機材および高度救助用資機材を積載し、クレーン等の工作設備を有する。
④Ⅳ型
・四輪駆動車で救助用資機材を積載し、自衛隊保有のC-130型輸送機に搭載可能な２台１組の車両。

①Ⅰ型

②Ⅱ型

③Ⅲ型



④Ⅳ型